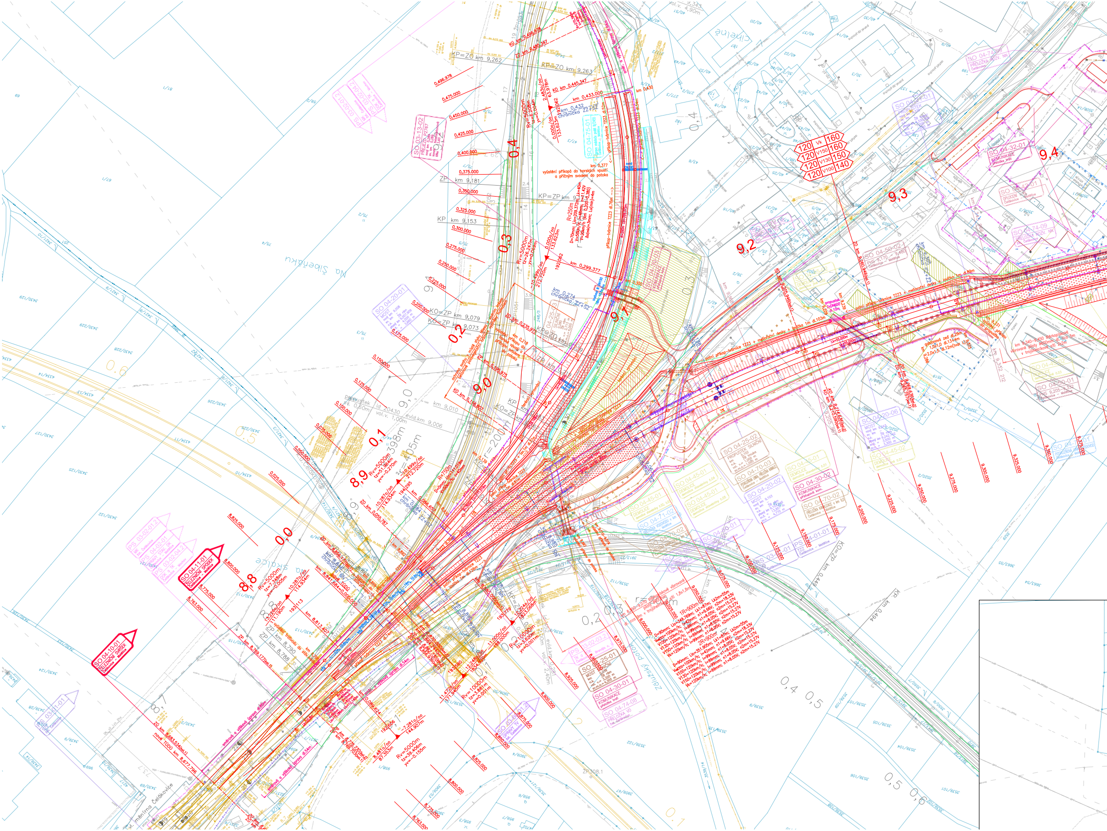
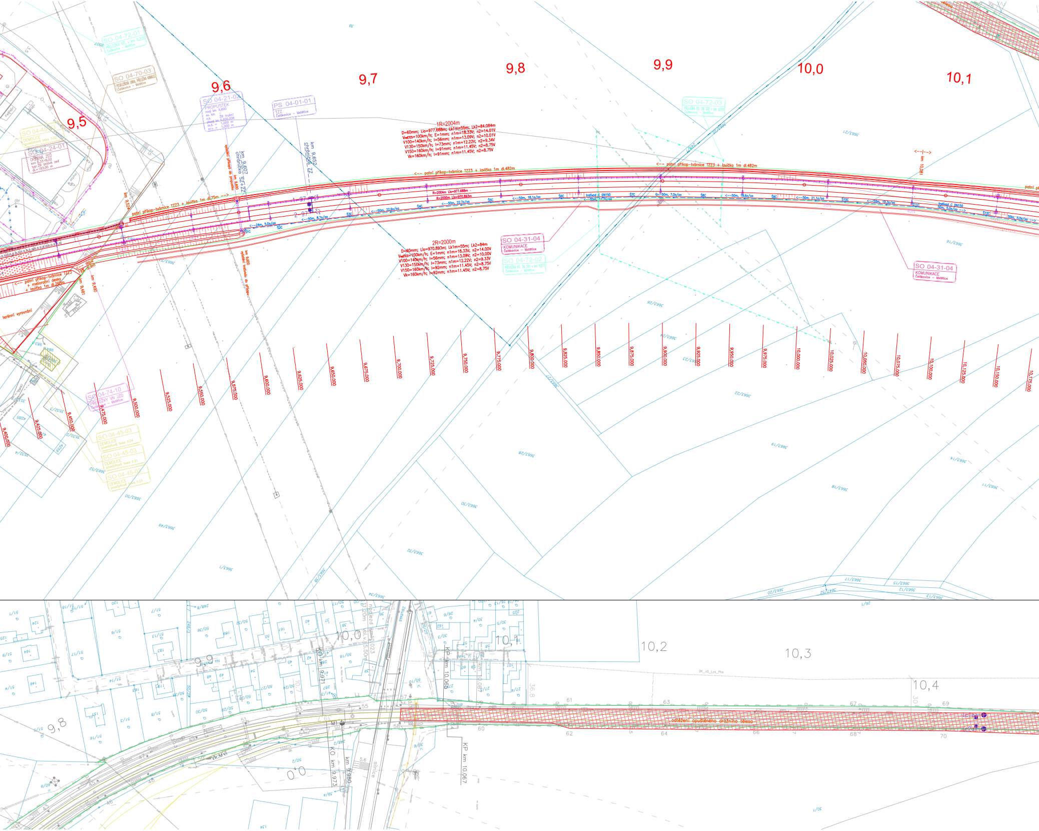
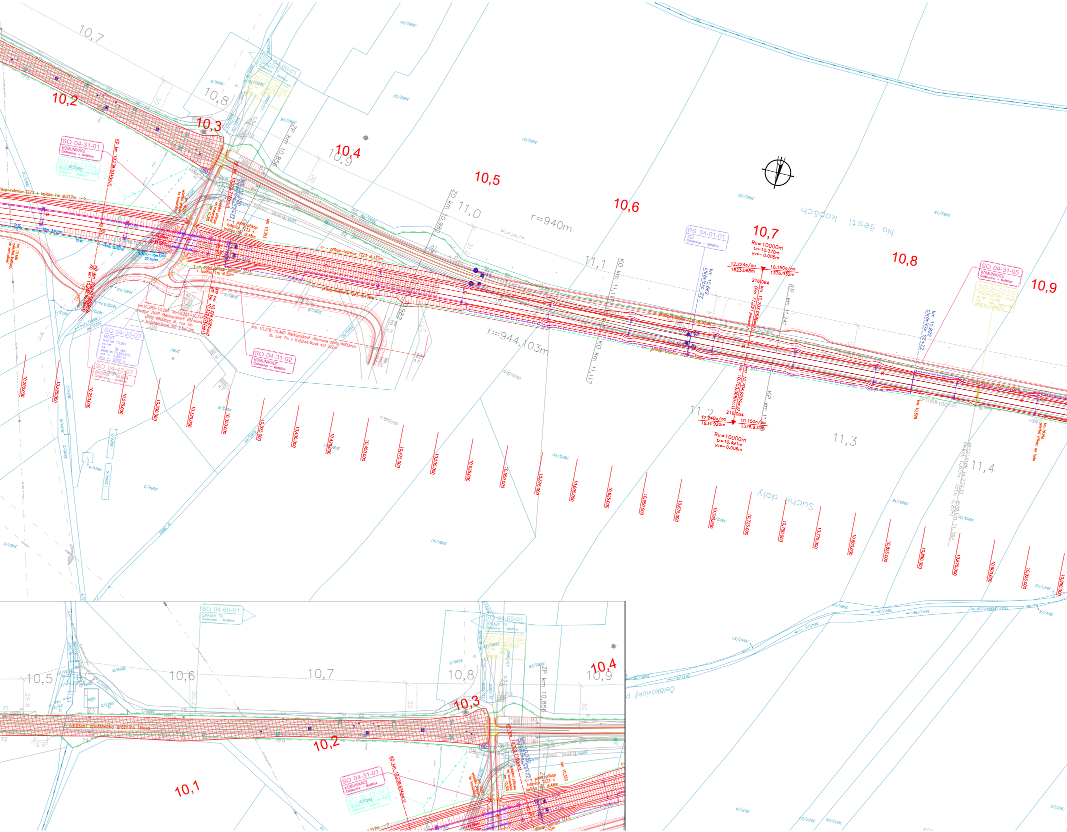
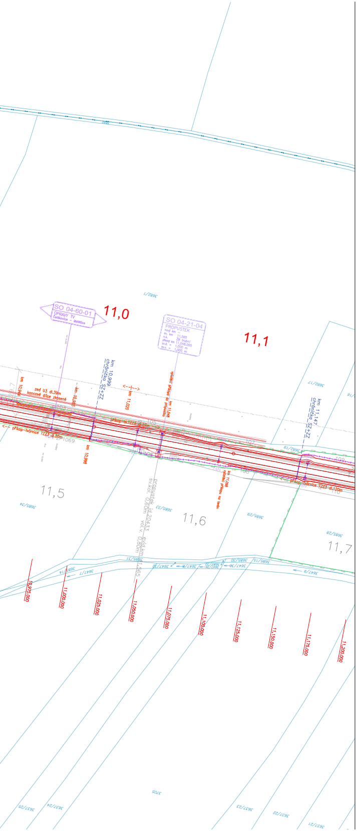


SO 04-11-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK Čelákovice – Mstětice
SO 04-10-01
SO 03-13-02 PŘEJEZD P2767
SO 04-20-01 MOST
SO 04-20-02 MOST
SO 04-20-06 MOST
SO 04-25-01 MOST
SO 04-25-02 PROPUSTEK SILNIČNÍ
SO 04-30-01 KOMUNIKACE
SO 04-30-02 KOMUNIKACE přístupová kom.
SO 04-32-01 KOMUNIKACE
SO 04-45-01 DEMOLICE
SO 04-45-02 DEMOLICE
SO 04-50-02
SO 04-70-02 PŘELOŽKA KANALIZACE
SO 04-70-03
SO 04-71-02
SO 04-74-08 PŘELOŽKA NN
SO 04-74-09 PŘELOŽKA NN
SO 04-75-01
SO 04-80-01 OPLOCENÍ
SO 04-83-01
SO 03-01-01
SO 03-02-01
SO 03-02-02
PS 03-02-01
PS 03-03-01
PS 04-01-01
120 Vk 160
120 V150 160
120 V130 150
120 V100 140
8,8
8,9
9,0
9,1
9,2
9,3
9,4
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
KP=ZO km 9,262
KP=ZO km 9,263
ZP km 9,181
KP=ZP km 9,1
KP km 9,153
KO=ZP km 9,079
KO=ZP km 9,073
km 9,010
evid.km 9,006
KO km 0,496,978
ZO km 0,455,347
KO km 0,445,347
km 0,433,000
km 0,432 chránička ZZ+SZ
km 0,377
km 0,299,377
km 0,274 chránička ZZ+SZ
Rv=5000m
R=250m
R=750m
R=2000m
Rv=10000m
ZÚ km 8,683,534(kol.1)
nové TÚDÚ km 8,677,796
ZÚ km 8,769,177(kol.1)
ZP km 8,790
ZP km 8,788
km 8,813,407
KO=ZP km 0,449
KP km 0,494
Na Šibeníku
Na Skalce
Cihelně
Zálesný potok
vyústění příkopů do horských vpustí a příčným svodem do potoka
příkop–tvárnice TZZ3
ZP 308.1


9,5
9,6
9,7
9,8
9,9
10,0
10,1
SO 04-72-01
SO 04-70-03
SO 04-21-02
PROPUSTEK
nový km 9,600
ev. km –
n.k. ŽB trubní
plorný km 9,600,006
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 1,000 m
PS 04-01-01
TZZ
Čelákovice – Mstětice
SO 04-24-01
SO 04-72-03
PŘELOŽKA VTL DN 300 v km 9,910
Čelákovice – Mstětice
1R=2004m
D=60mm; Lio=977.688m; Lk1m=55m; Lk2=84.084m
VneETCS=100km/h; E=1mm; n1m=18.33V; n2=14.01V
V100=140km/h; I=56mm; n1m=13.09V; n2=10.01V
V130=150km/h; I=73mm; n1m=12.22V; n2=9.34V
V150=160km/h; I=91mm; n1m=11.45V; n2=8.75V
Vk=160km/h; I=91mm; n1m=11.45V; n2=8.75V
<-- patní příkop-tvárnice TZZ3 + lavička 1m dl.482m
<-- patní příkop-tvárnice TZZ3 + lavička 1m dl.482m
patní příkop-tvárnice TZZ3 + lavička 1m dl.475m -->
R=2004m Lio=977.688m
R=2000m Lio=970.893m
<--50m, 22.6o/oo
<--50m, 22.7o/oo
<--50m, 18.1o/oo
<--50m, 7.0o/oo
<--50m, 21.1o/oo
km 9,607
km 9,652
chránička ZZ
km 10,061
2R=2000m
D=60mm; Lio=970.893m; Lk1m=55m; Lk2=84m
VneETCS=100km/h; E=1mm; n1m=18.33V; n2=14.00V
V100=140km/h; I=56mm; n1m=13.09V; n2=10.00V
V130=150km/h; I=73mm; n1m=12.22V; n2=9.33V
V150=160km/h; I=92mm; n1m=11.45V; n2=8.75V
Vk=160km/h; I=92mm; n1m=11.45V; n2=8.75V
SO 04-31-04
KOMUNIKACE
Čelákovice – Mstětice
SO 04-72-02
PŘELOŽKA VTL DN 500 v km 9,877
Čelákovice – Mstětice
SO 04-31-04
KOMUNIKACE
Čelákovice – Mstětice
<-- patní příkop-tvárnice + meliorační desky + lavička 1m dl.286m
terénní vyrovnání
SO 04-74-10
SO 04-45-03
DEMOLICE
SO 04-45-03
DEMOLICE
SO 04-45-03
DEMOLICE
9,400,000
9,425,000
9,450,000
9,475,000
9,500,000
9,525,000
9,550,000
9,575,000
9,600,000
9,625,000
9,650,000
9,675,000
9,700,000
9,725,000
9,750,000
9,775,000
9,800,000
9,825,000
9,850,000
9,875,000
9,900,000
9,925,000
9,950,000
9,975,000
10,000,000
10,025,000
10,050,000
10,075,000
10,100,000
10,125,000
10,150,000
10,175,000
3665/16
3665/19
3665/18
3665/14
3665/11
3665/26
3665/28
3665/30
3665/32
3665/22
3665/49
3665/50
3665/1
3665/21
3665/25
9,8
9,9
10,0
10,1
10,2
10,3
10,4
0,0
KO km 9,971
KO km 9,973
KP km 10,065
KP km 10,067
km 9,980
silnice
Vk.MVI
odtěžení opuštěného drážního tělesa
55
57
58
60
61
62
63
64
66
67
68
69
70


10,2
10,3
10,4
10,5
10,6
10,7
10,8
10,9
10,1
11,0
11,1
11,2
11,3
11,4
r=940m
r=944,103m
Na šesti kopách
Suché doly
Čelákovický p
SO 04-31-01
KOMUNIKACE
Čelákovice – Mstětice
SO 04-31-02
KOMUNIKACE
SO 04-31-05
KOMUNIKACE
SO 04-20-03
MOST
SO 04-42-02
SO 04-60-01
OPRAVY TV
Čelákovice – Mstětice
SO 04-21-03
PROPUSTEK
PS 04-01-01
TZZ
Čelákovice – Mstětice
Rv=10000m
tz=10.370m
yv=-0.005m
12.224o/oo
1823.068m
10.150o/oo
1376.932m
216.064
12.248o/oo
1834.920m
Rv=10000m
tz=10.491m
yv=-0.008m
ZP km 10,856
ZO km 10,982
KO km 11,117
KP km 11,241
km 10,662 chráničky ZZ
km 10,822 chráničky SZ+ZZ
km 10,318–10,480 štěrkopískové vibrované piloty ø600mm dl. cca 7m v trojúhelníkové síti 2x2m
km10,280–10,298 km10,383–10,318 prostor ZKPP štěrkopískové vibrované piloty ø600mm dl. cca 7m v trojúhelníkové síti 1,8x1,5m
<-- příkop-tvárnice TZZ3 + lavička 1m dl.217m -->
<-- příkop-tvárnice TZZ3 dl.137m
<-- příkop-tvárnice TZZ3 dl.136m
polní příkop-tvárnice TZZ3 + lavička 1m dl.52m
příkop-tvárnice TZZ3 dl.538m
propustek ld 2043,2 evid.km 11,385
odtěžení opuštěného drážního tělesa
skládka
ZP1068100
10,200,000
10,225,000
10,250,000
10,275,000
10,300,000
10,325,000
10,350,000
10,375,000
10,400,000
10,425,000
10,450,000
10,475,000
10,500,000
10,525,000
10,550,000
10,575,000
10,600,000
10,625,000
10,650,000
10,675,000
10,700,000
10,725,000
10,750,000
10,775,000
10,800,000
10,825,000
10,850,000
10,875,000
10,900,000
10,925,000
10,950,000
KO km 10,238,634
3682/24
3682/22
3682/21
3682/20
3682/18
3685/40
3685/41
3684/3
3647/33
3647/37


SO 04-60-01
ÚPRAVY TV
Čelákovice – Mstětice
11,0
SO 04-21-04
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 11,565
n.k. ZB trubní
přesý km 11,048.000
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 1,000 m
11,1
3682/1
km 10,944
zeď U3 dl.39m
koncové dílce zkosené
km 10,983
km 10,999
chráničku SZ+ZZ
km 11,020
výustění příkopu do propustku km 11,048
příkop-tv.TZZ3 dl.27m
<-- příkop-tvárnice TZZ3 dl.80m
ZP1069
km 10,998
105
106
107
108
109
110
74N
8N
km 11,098
výustění příkopu na terén
km 11,147
chráničku SZ+ZZ
příkop-tvárnice TZZ3 dl.120m
3682/17
3682/19
11,5
3685/34
propustek id.20433 evid.km 11,565
sv.kol. 0,60m vol.v. 0,80m
3685/33
11,6
3685/29
3685/28
11,7
3685/31
3685/14
3647/7
3647/32
3647/8
3647/31
3685/32
3647/30
3685/30
3685/15
3647/9
10,975.000
11,000.000
11,025.000
11,050.000
11,075.000
11,100.000
11,125.000
11,150.000
11,175.000
11,200.000
3705
3637/25
3637/24
3637/23
3637/22
3637/21

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 04/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIC**

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

kontaktní adresa:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **David Benda** Podpis: Benda
tel.: +420 296 154 333
Specialista profese: **Ing. Vladimír Pátek** Podpis:
Stupeň: **Projekt (DSP)**

Název a účel díla:

Optimalizace traťového úseku
Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

Zpracovatelský útvar: **S60 - DOPRAVNÍ**
tel.: +420 296 154 247
Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal** Podpis:
Odpovědný projektant: **Ing. Vladimír Říha** Podpis:

Název části díla:

STAVEBNÍ ČÁST	**E**
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	**E.1**
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	**E.1.1**

Vypracoval: **Ing. Vladimír Říha** Podpis:
Kontrola: **Ing. Vladimír Pátek** Podpis:
Skart. znak: **V20/2039** Datum: **03/2018**
Počet formátů: **26xA4** Měřítko: **1:1 000**

Název přílohy:

	Složka:
SO 04-10-01 Čelákovice - Mstětice, železniční svršek	**E.1.1.1**
SO 04-11-01 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek	**E.1.1.21**

Situace - 1.díl km 8,8 - km 11,1

IČD:	17	7192	501	01	01-21	00

Číslo příl.: **101**